



MyDogCanFly.com

Travel the world together

Prendre l'avion avec son chien ne devrait pas être aussi compliqué

Découvrez le
MyDogCanFly Decision Engine™

DOSSIER DE PRESSE

2026

Sommaire



03	Un voyage. Des dizaines de règles	Le problème
04	Si votre chien peut voler	La plateforme
05 & 06	De la complexité à la clarté	Decision Engine™
07	Bâti sur la confiance	Notre méthode
08	Chiffres clés	En chiffres

09	Un marché en mouvement	Contexte
10	L'histoire du fondateur	Les coulisses
11	Notre bêta-testeur a 4 pattes	Notre mascotte
12	À quoi ça ressemble	Le produit
13	Restons en contact	Contact

MyDogCanFly est une plateforme d'information gratuite qui indique aux propriétaires de chiens, en quelques minutes, si leur chien peut voyager en avion — avec quelle compagnie, selon quelles règles, et ce qu'il faut préparer.



MyDogCanFly lance la première plateforme gratuite qui vous dit **si votre chien peut voler**

Une seule recherche. Des réponses claires. De meilleurs voyages pour vous et votre chien

MyDogCanFly vous aide à trouver simplement la meilleure compagnie et le meilleur itinéraire pour votre chien — vite, sûrement et sans stress.

Comment ça marche, en trois étapes



1 Rechercher

Indiquez votre destination et quelques informations sur votre chien.



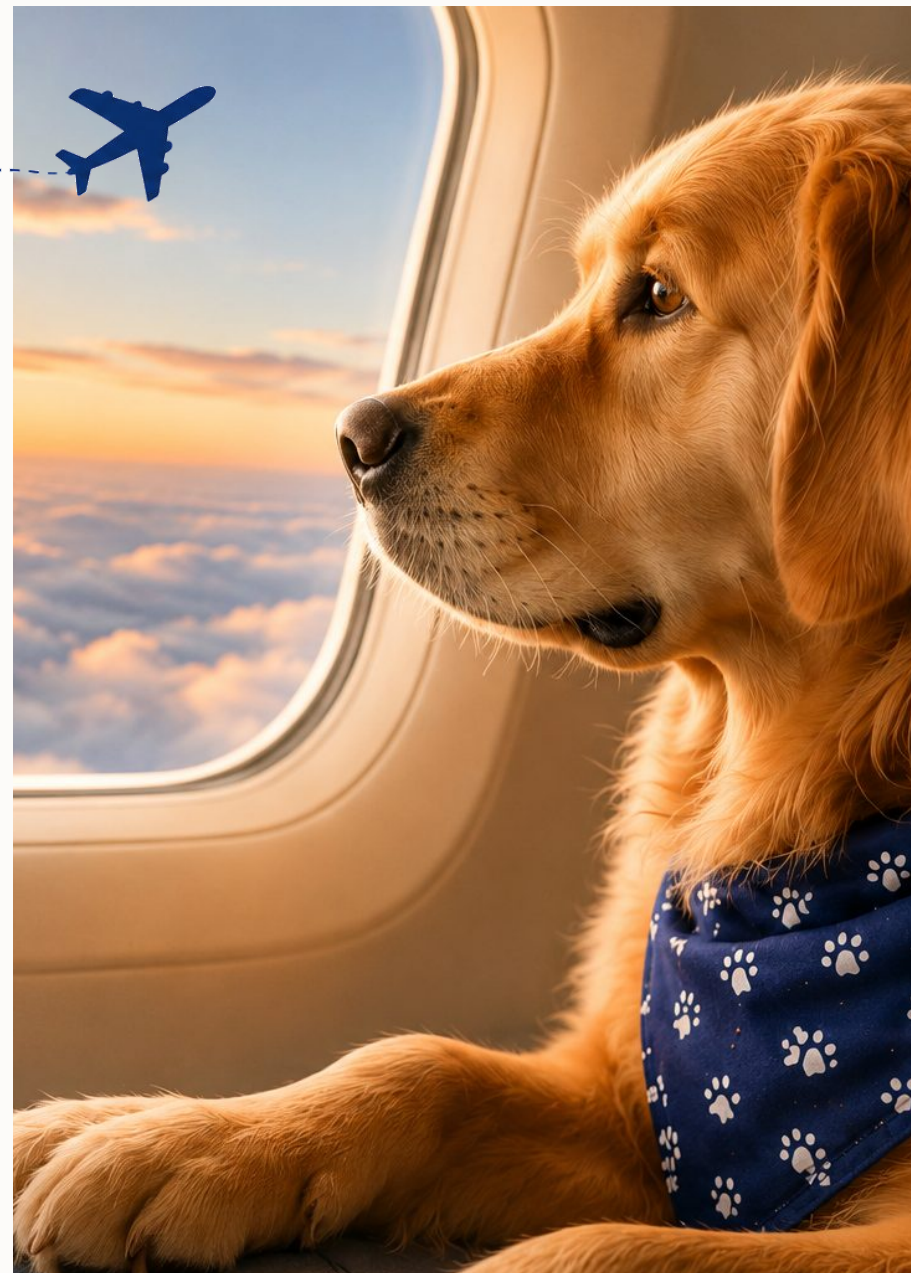
2 Comparer

Nous analysons les politiques, itinéraires et exigences en quelques secondes.



3 Choisir

Recevez des recommandations claires pour réserver en toute confiance.



LE FONCTIONNEMENT

De la complexité. À la **clarté**

La bonne décision en quelques minutes



Informations vérifiées

Issues de la documentation officielle des compagnies et des États.

MYDOGCANFLY.COM



Croisement intelligent

Le profil de votre chien est croisé avec toutes les règles applicables.



Temps gagné

Des semaines de recherche condensées en une seule requête.



Des voyages plus sûrs

Moins de surprises à l'enregistrement, donc moins de stress pour votre chien.

Par exemple :

Paris → Mexico → Paris

Identité : **Golden Retriever, 35 kg**

LE VOL

Soute

Au-delà de 8 kg, la cabine est exclue. **Air France** accepte la **soute** de **8 à 75 kg** caisse comprise, à déclarer au moins 24 h avant le départ.

400 €
par trajet, sur cette route

Les invariants, dans les deux sens

Puce ISO implantée avant ou avec le vaccin · **vaccin rage valide** (1^{re} dose à partir de 12 semaines, puis 21 jours d'attente) · rappels sans rupture · **chien apte au voyage** le jour J.

1 Au départ de France

Aucune formalité de sortie : le chien quitte l'UE librement. Tout se joue à l'arrivée — et surtout au retour.

2 À l'arrivée au Mexique

Certificat de Bonne Santé établi dans les 15 jours, original et copie, à en-tête d'un vétérinaire agréé. Inspection OISA du SENASICA. Caisse propre et vide. Ni puce imposée, ni titrage, ni quarantaine.

3 Avant le retour, sortir du Mexique

Certificat zoosanitaire d'exportation SENASICA à demander environ 3 jours ouvrés à l'avance, puis endossement à l'aéroport le jour du vol. À organiser sur place, en espagnol.

4 Au retour en France

Puce, rage valide et certificat sanitaire UE endossé par un vétérinaire officiel avant le départ. Pas de titrage. Point de passage voyageurs, documents originaux.

☐ CALCULATEUR DE CAISSE IATA

500 / XL

Intérieur minimum **85 × 41 × 67 cm**, calculé sur les mesures réelles du chien (71 cm de long, 67 cm au garrot). Série indicative ≈ 94 × 64 × 68 cm — toujours vérifier l'intérieur réel de la caisse.

☐ RISQUE CHALEUR EN SOUTE

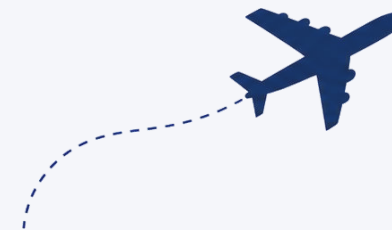
Seuil ≈ 30 °C

Au-delà, beaucoup de compagnies suspendent la soute — l'embargo suit la température, pas la saison. Ce qui compte est le tarmac au départ **et** à l'arrivée, pas la météo en ville.

Le Mexique n'exige pas la vaccination antirabique à l'entrée. Le retour en France, si.

La contrainte qui complique le voyage n'est pas au départ : mais au retour.

Bâti sur la confiance



Chaque règle, politique et exigence publiée sur MyDogCanFly est sourcée, vérifiée et tenue à jour



01

Sources officielles

Les informations proviennent directement des sites des compagnies et de leur documentation publiée.



02

Révision continue

Les politiques changent.
Nous révisons et mettons à jour nos données en continu.



03

Réglementations nationales

Nous intégrons les conditions d'entrée et la réglementation animale de chaque destination.



04

Références IATA

Nos données caisses et manipulation suivent la réglementation IATA sur les animaux vivants.



05

Méthode transparente

Sources claires, dates visibles et un engagement affirmé de précision.



MyDogCanFly est une plateforme d'information indépendante. Nous ne sommes ni une compagnie aérienne, ni une agence de voyage, ni un transporteur d'animaux — et nous ne recommandons jamais un itinéraire sur lequel nous ne mettrions pas notre propre chien.

EN CHIFFRES

Les chiffres clés de MyDogCanFly

La plateforme la plus complète pour voyager en avion avec son chien

MyDogCanFly.com



90+

Compagnies comparées

Les politiques animaux de plus de 90 compagnies dans le monde.



160+

Destinations

Itinéraires acceptant les chiens et conditions d'entrée partout dans le monde.



169

Races de chiens

Informations détaillées par race, taille et morphologie brachycéphale.



4

Langues

Anglais, français, espagnol et portugais.



100%

Informations sourcées

Chaque règle renvoie à une documentation officielle.



Disponible 24/7

Accédez à la plateforme à tout moment, partout.



Decision Engine™

Notre moteur propriétaire trouve les meilleures options pour votre chien.



Plateforme cloud

Rapide, sécurisée et toujours à jour.



Par des passionnés

Créée par des propriétaires de chiens, pour eux.



Gratuite

Parce que chaque chien mérite de voyager.

Un marché en mouvement

Les chiens voyagent plus que jamais — et les règles n'ont jamais été aussi difficiles à suivre

2,4 Md\$

Marché mondial des services de voyage pour animaux en 2024, attendu à 4,0 Md\$ en 2030. (1)

9.5%

Croissance annuelle attendue du voyage international avec animaux — le segment le plus dynamique. (1)

~2 M

Animaux qui prendraient l'avion chaque année sur les compagnies commerciales américaines, en cabine et en soute. (2)

68%

Part du marché des services de voyage pour animaux représentée par les chiens en 2024. (3)

Une demande structurelle

Le chien fait partie de la famille. Télétravail, expatriations et séjours plus longs font qu'il voyage de plus en plus avec ses maîtres au lieu de rester à la maison.

Une information éclatée

Les règles sont dispersées entre sites de compagnies, portails officiels et forums — souvent obsolètes, rarement comparables, jamais réunies.

Notre place

Les acteurs existants transportent les animaux, contre paiement. MyDogCanFly répond gratuitement à la question qui vient avant : mon chien peut-il voler, et comment ?

Sources — (1) Grand View Research, Pet Travel Services Market Report 2025-2030. (2) Estimations sectorielles relayées par la presse voyage américaine, 2025. (3) Market.us, Pet Travel Services Market, 2025.



LE FONDATEUR

Un chien, une passion du voyage, et une question sans réponse

Je m'appelle Philippe, j'ai 54 ans et je viens du monde de l'audiovisuel. Je suis aussi l'heureux propriétaire de Bailey, un Golden Retriever de quatre ans — et je n'ai jamais voyagé sans me demander comment l'emmener avec moi.

Chaque voyage commençait de la même façon : des heures à recouper les pages des compagnies, les exigences vétérinaires et des règles nationales qui se contredisaient. L'information existait, mais personne ne l'avait jamais réunie au même endroit.

L'intelligence artificielle m'a enfin donné les moyens de construire ce que je cherchais en tant que maître. MyDogCanFly en est le résultat : deux passions — les chiens et le voyage — devenues une plateforme qui répond en quelques minutes à la question qui me prenait des semaines.

« Je n'ai pas créé MyDogCanFly pour l'industrie. Je l'ai créé pour celui qui, à minuit devant son écran, se demande si son chien peut venir. »



Philippe

Fondateur, MyDogCanFly.com

NOTRE MASCOTTE

Notre bêta-testeur a 4 pattes

Je m'appelle Bailey, je suis un Golden Retriever de 4 ans.

Je voyage depuis mes 3 mois !!

Autant dire que l'avion fait partie de ma vie depuis toujours.

Vu mon gabarit, ma place est en soute, dans ma caisse.

J'ai eu la chance d'y être habitué très jeune, et ça change tout : aujourd'hui j'y entre tranquillement, je m'installe, et j'essaye de dormir malgré le bruit :-)

J'ai déjà fait des trajets de plus de 18 heures de porte à porte, tout en restant propre (ça se travaille !)

Le plus loin ? Le Mexique, pour les plages de la photo, juste à côté. L'eau était à 32°, le sable brûlant, et je crois que je n'ai jamais eu aussi peu envie de rentrer !

Mais le meilleur moment du voyage, ce n'est ni le décollage ni la plage : c'est celui où je retrouve mon maître, à destination ou au retour à la maison !

L'important dans le voyage, c'est surtout de partir ensemble ! ♥ 🐾

Bailey,
Directeur du Ouafketing



Paris, France



Rome, Italie



Grand Canyon, États-Unis

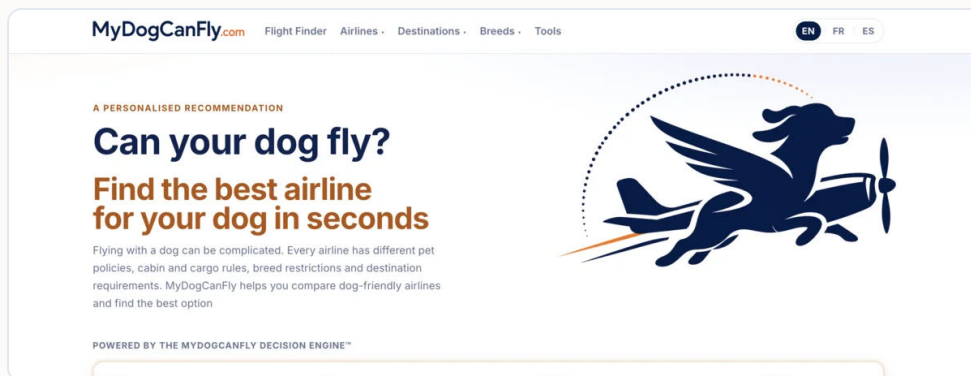


Santorin, Grèce



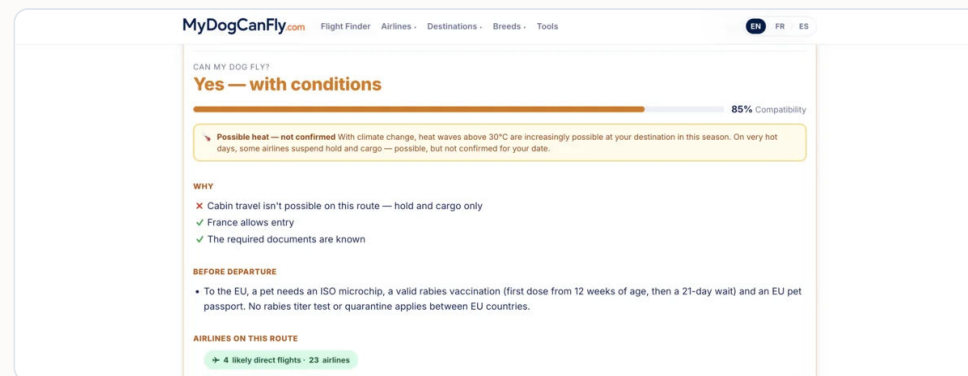
À quoi ça ressemble

Quatre captures du site en ligne — pas des maquettes.



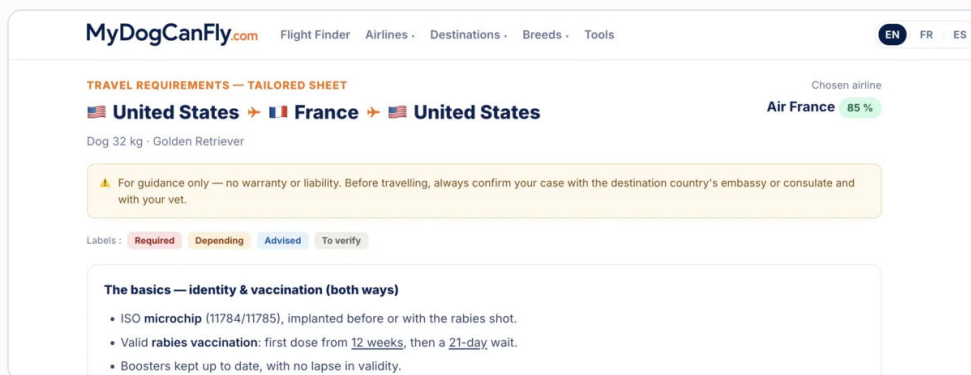
Le Finder

Trajet, race, poids, cabine ou soute, date du voyage.



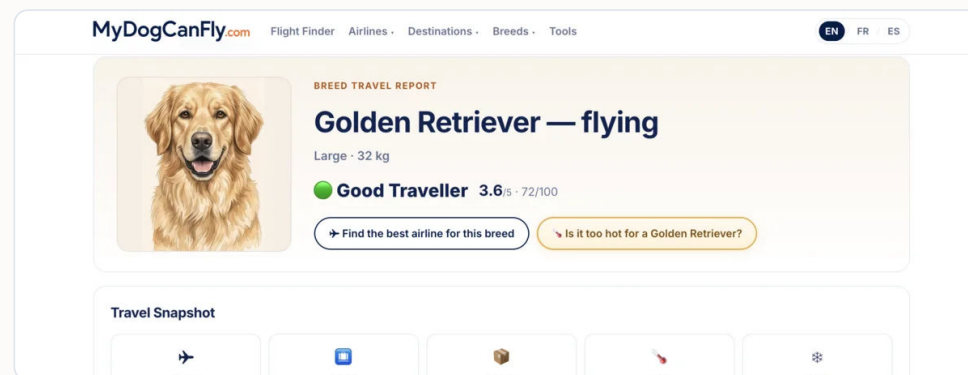
La recommandation

Un verdict, un taux de compatibilité, et les compagnies qui font la route.



La fiche sur mesure

Étape par étape, aller et retour — chaque règle nomme son autorité.



Le rapport de race

Cabine, soute, cargo, chaleur et froid, lus sur les données de la race.

CONTACT

Restons en contact

Journaliste, partenaire ou passionné de chiens avec une histoire à raconter : nous sommes toujours heureux de vous lire.

Presse & médias

press@mydogcanfly.com

Site officiel

mydogcanfly.com

Partenariats

partnerships@mydogcanfly.com

Dossier de presse

www.mydogcanfly.com/presskit



À découvrir sur YouTube

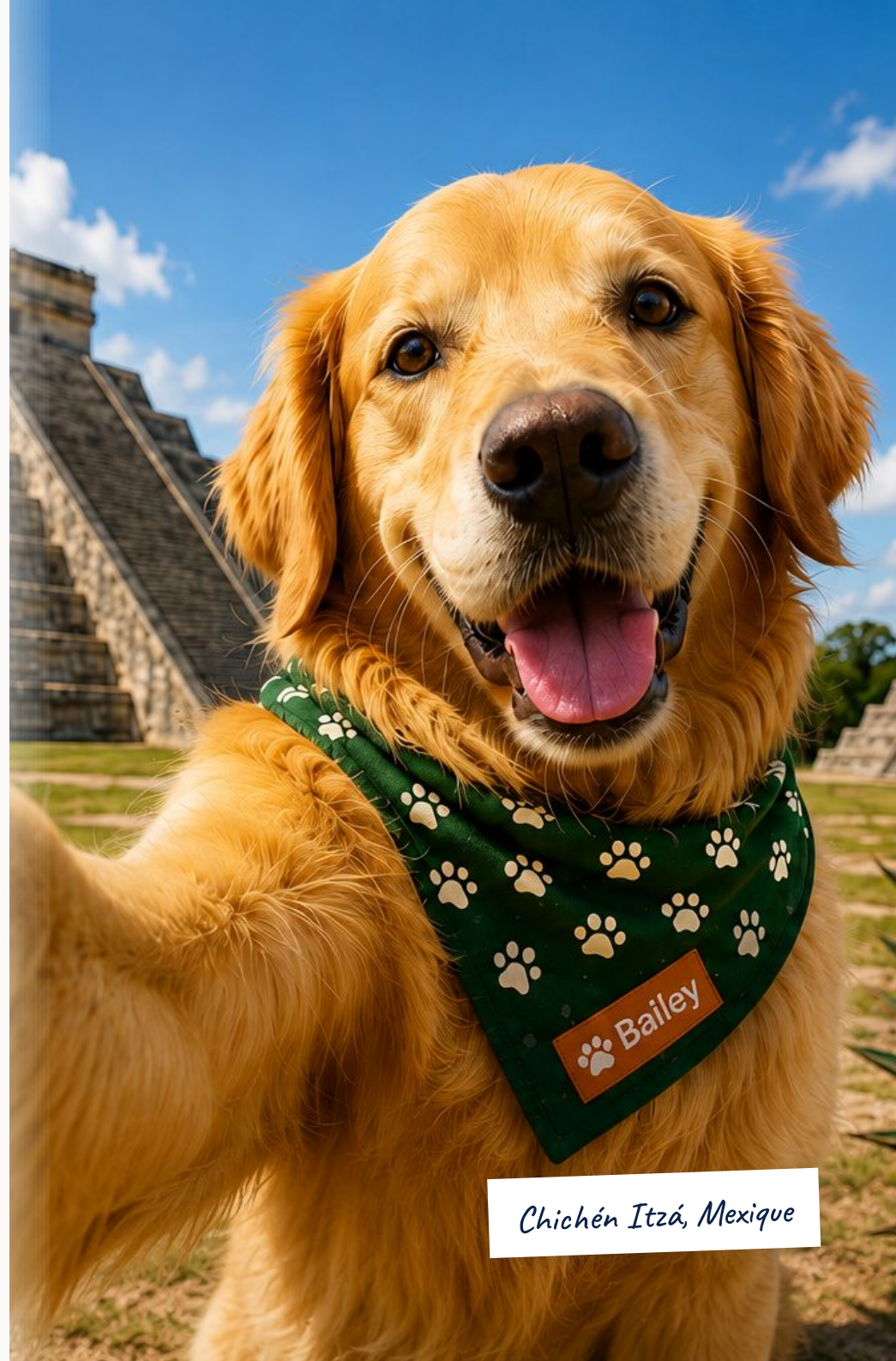
Les aventures de Bailey et notre film de lancement.



Découvrez la plateforme —
www.mydogcanfly.com

MyDogCanFly.com

DES INFORMATIONS VÉRIFIÉES.
DES VOYAGES PLUS SEREINS.



Chichén Itzá, Mexique